

贵州省交通运输厅 文件 贵州省发展和改革委员会

黔交运〔2019〕64号

省交通运输厅 省发展改革委 关于江津（渝黔界）经习水至古蔺（黔川界） 高速公路车辆通行费收费标准的通知

贵州江习古高速公路开发有限公司：

根据《收费公路管理条例》（国务院令 第417号）、《省人民政府办公厅关于调整收费公路车辆通行费标准和高速高等级公路货车试行计重收费有关问题的通知》（黔府办发〔2007〕37号）、《省人民政府关于同意江津（渝黔界）经习水至古蔺（黔川界）高速公路设站收取车辆通行费有关事宜的批复》（黔府函

(2017) 260 号) 等有关规定, 现就江津 (渝黔界) 经习水至古蔺 (黔川界) 高速公路车辆通行费收费标准有关事宜通知如下:

一、收费里程和具体收费标准

(一) 收费里程

江津 (渝黔界) 经习水至古蔺 (黔川界) 高速公路经里程实测, 道路主干线全长 80.168 公里 (其中江津至习水段 64.551 公里、习水至古蔺段 15.617 公里), 其中道路里程 60.682 公里、桥隧里程 20.518 公里 (含一类桥梁 10 座、一类隧道 3 座, 二类桥梁 6 座, 四类桥梁 1 座, 五类隧道 1 座), 配套建设的匝道里程 34.297 公里 (含石板田枢纽 C 匝道桥 (1469.93 米)、石板田枢纽 E 匝道桥 (1237.37 米)), 引道里程 6.722 公里。

(二) 具体收费标准

按车型分类执行的各区间段具体车辆通行费收费标准详见附件 (电子档), 经有关部门验收合格后交付使用之日起执行。

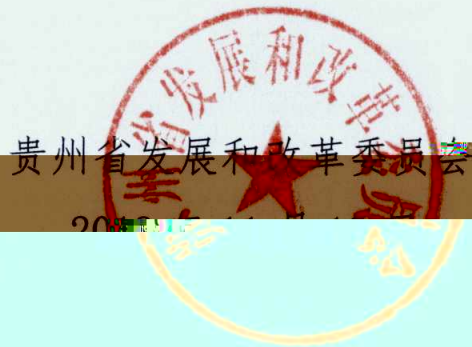
对载货类 (含客货两用) 车辆试行计重收费, 严格按照交通运输部《关于印发收费公路试行计重收费指导意见的通知》(交公路发〔2005〕492 号) 和《贵州省物价局贵州省交通厅关于全省高速高等级公路各区间段车辆通行费收费标准和货车试行计重收费有关问题的通知》(黔价费〔2007〕87 号) 执行。如因特殊情况不能实行计重收费的, 按车型分类的方式收取车辆通行费。

二、做好组织实施收费的有关工作

收费公路经营管理者应当在经黔府函〔2017〕260号批准设置的收费站显著位置，设置载有收费站名称、审批机关、收费单位、收费标准、收费起止年限和监督电话等内容的公告牌，接受社会监督。

加强对收费站工作人员的业务培训和职业道德教育，收费人员应当做到文明礼貌，规范服务。

附件：贵州省高速公路联网收费车辆通行费收费标准（2019含贵州省江习古高速公路）



贵州省交通运输厅办公室

贵交办字〔2019〕200号

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，加快推进交通强国建设，根据《贵州省人民政府办公厅关于印发贵州省交通运输“十三五”发展规划的通知》（黔府办发〔2015〕10号）和《贵州省人民政府办公厅关于印发贵州省交通运输“十四五”发展规划的通知》（黔府办发〔2021〕10号）要求，结合我省实际，制定本规划。

一、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真落实党中央、国务院决策部署，按照省委、省政府工作要求，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展，奋力谱写新时代贵州高质量发展新篇章，为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步提供坚强支撑。

（二）基本原则

1. 坚持党的全面领导。坚持和完善党领导交通工作的体制机制，确保党中央决策部署和省委、省政府工作要求不折不扣落到实处。

2. 坚持以人民为中心。始终把人民利益摆在至高无上的地位，着力解决人民群众急难愁盼问题，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

3. 坚持新发展理念。牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，推动交通高质量发展。

4. 坚持改革创新。深化交通领域供给侧结构性改革，破除体制机制障碍，激发交通发展内生动力。

5. 坚持绿色发展。牢固树立绿水青山就是金山银山的理念，推动交通绿色低碳发展。

6. 坚持开放合作。主动融入新发展格局，加强与周边省份和国家的交通合作。

7. 坚持安全发展。牢固树立安全发展理念，防范化解重大安全风险，保障人民群众生命财产安全。

（三）发展目标

到2025年，全省综合交通网络进一步完善，交通基础设施更加完善，交通服务水平显著提升，交通治理能力现代化水平明显提高，交通高质量发展取得显著成效。

（四）主要任务

1. 构建现代化综合交通体系。加快构建以高速铁路、高速公路、普通国省道、农村公路、水运、民航、邮政快递等为主体的综合交通网络。

2. 提升交通基础设施质量。加快推进交通基础设施补短板工程，提升交通基础设施质量。

3. 提升交通服务水平。深化交通供给侧结构性改革，提升交通服务水平。

4. 提升交通治理能力。深化交通领域“放管服”改革，提升交通治理能力。

5. 提升交通绿色发展水平。推动交通绿色低碳发展，提升交通绿色发展水平。

6. 提升交通开放合作水平。主动融入新发展格局，提升交通开放合作水平。

7. 提升交通安全保障水平。防范化解重大安全风险，提升交通安全保障水平。



抄送：省人民政府，国家发展改革委、交通运输部。
省纪委监委。
遵义市人民政府，仁怀市、习水县人民政府。
省高速公路管理局。

贵州省交通运输厅办公室

2019年11月13日印发
